

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ ИРКУТСКИЙ РАЙОН
УРИКОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «15» сентября 2024 года

№ 22

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов Уриковского муниципального образования и правил расчета размера ассигнований бюджета Уриковского муниципального образования на указанные цели

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 года № 658 «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения», постановлением администрации Иркутской области от 25.03.2008г. № 58-па «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения», руководствуясь Уставом Уриковского муниципального образования, администрация Уриковского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Уриковского муниципального образования на 2024-2025 годы в размере:

- 65678,83 тыс. руб./км. - на капитальный ремонт дорог;
- 1262,36 тыс. руб./км. - на ремонт дорог;
- 294,48 тыс. руб./км. - на содержание дорог.

Настоящие нормативы подлежат пересчету при изменении норм оплаты труда и стоимости указанных ресурсов (приложение 1).

2. Утвердить Правила расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов Уриковского муниципального образования (приложение 2).

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

4. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Уриковского муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.urikadm.ru.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на отдел комплексного развития территории (Иващенко А.И.) и финансово-экономический отдел (Старинская Н.Г.).

Глава администрации Уриковского
муниципального образования



А.Е. Побережный

Нормативы

финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Уриковского муниципального образования на 2024-2025 годы

В настоящих нормативах определен размер затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, обеспечивающие их технико-эксплуатационное состояние, допустимое по условиям безопасности дорожного движения, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Настоящие нормативы учитывают территориальные особенности ценообразования строительной продукции, протяженность и структуру сети дорог, их социальную значимость, интенсивность и состав движения.

Настоящие нормативы предназначены для определения, планирования и распределения финансовых и материально-технических ресурсов, направляемых на содержание автомобильных дорог местного значения.

При разработке настоящих нормативов учтен допустимый уровень летнего и зимнего содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующий требованиям ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля".

Нормативы затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог рассчитаны исходя из анализа выполнения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения за 2022 – 2023 годы.

Протяженность и площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в ведении Уриковского муниципального образования, составляет соответственно L – 229,596 км, (S) – 1373,368 тыс.кв.метров.

Капитальный ремонт

Фактическая себестоимость капитального ремонта автомобильных дорог за 2022-2023 гг. составила 10979,96 руб./кв.м. (179829,82 тыс. руб./16,378 тыс.кв.м.). Средняя площадь 1 км дороги составляет 5981,7 кв.метров, соответственно норматив затрат на капитальный ремонт – 65678,83 тыс.руб./км.

Ремонт

Фактическая себестоимость ремонта автомобильных дорог за 2022-2023 гг. составила 1406,91 руб./кв.м. (41489,68 тыс.руб./29,490 тыс.кв.м.).

Средняя площадь 1 км дороги составляет 5981,7 кв.метров, соответственно норматив затрат на ремонт (средний норматив на ремонт дороги - 15% от общей площади километра) – 1262,36 тыс.руб./км. (1406,91 x 5981,7 x 15%).

Содержание

Фактическая себестоимость содержания автомобильных дорог за 2022-2023 гг. составила 49,23 руб./кв.м. (18320,57 тыс.руб./372,169 тыс.кв.м.). Средняя площадь 1 км дороги составляет 5981,7 кв.метров, соответственно норматив затрат на содержание километра данной площади – 294,48 тыс.руб./км.

Примечания:

1. Настоящие нормативы должны пересчитываться при изменении норм оплаты труда и стоимости указанных ресурсов.

Правила
расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на
капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего
пользования в границах населенных пунктов Уриковского
муниципального образования

1. Настоящие правила расчета размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов Уриковского муниципального образования (далее – Правила) разработаны в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, со статьей 43 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и устанавливают общие требования к планированию финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Уриковского муниципального образования (далее – автомобильные дороги) при формировании расходов бюджета Уриковского муниципального образования (далее – местного бюджета) на очередной финансовый год и плановый период.

При расчете размера бюджетных ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, а также дорожно-климатических условий.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса дефлятора на соответствующий финансовый год применительно к каждой автомобильной дороге определяются приведенные нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, рассчитываемые по формуле:

$$N_{\text{прив.}} = N \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{кат.}} \times K_{\text{терр.}},$$

где:

$N_{\text{прив.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт/ремонт/содержание автомобильных дорог;

N – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт/ремонт/содержание автомобильных дорог;

Кдеф. – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индекс-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

Ккат. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог по соответствующим категориям согласно таблице 1 к настоящим Правилам;

Ктерр. - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог по федеральным округам согласно таблице 2 к настоящим Правилам.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог по соответствующим категориям

Наименование работ	Категория автомобильных дорог			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	1,82	1,66	1,46	1,00
Ремонт	1,52	1,46	1,37	1,00
Содержание	1,28	1,14	1,05	1,00

Примечание: Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог по соответствующим категориям, приняты на основании постановления администрации Иркутской области от 25 марта 2008 года № 58-па "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения".

Территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог по федеральным округам

Наименование федерального округа	Вид работ		
	капитальный ремонт	ремонт	содержание
Сибирский федеральный округ	0,98	0,95	1,07

Примечание: Территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог по федеральным округам, приняты на основании постановления Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. N 658 "О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения".

3. Определение размера ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

$$а) \text{Акап.рем.} = \text{Нприв.кап.рем.} \times \text{Лкап.рем.},$$

где:

Акап.рем. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб.);

Нприв.кап.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб./км.);

Лкап.рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (км);

$$б) \text{Арем.} = \text{Нприв.рем.} \times \text{Лрем.},$$

где:

Арем. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб.);

Нприв.рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

Лрем. - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (км);

Общая потребность в ассигнованиях местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет размера ассигнований из местного бюджета на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив.сод.}} \times L,$$

где:

$A_{\text{сод.}}$ - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. руб.);

$N_{\text{прив.сод.}}$ - утвержденный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

Общая потребность в ассигнованиях местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог.

6. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается в соответствии с утвержденным перечнем автомобильных дорог местного значения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

$T_{\text{кап.рем.}}$ - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 3 к настоящим Правилам (лет);

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции, на год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту, на год планирования ($L_{\text{рем.}}$), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для автомобильных дорог каждой категории согласно таблице 3 к настоящим Правилам (лет).

Таблица 3

Нормативные межремонтные сроки
капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог каждой категории (лет)

	Категории дорог			
	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	10
Ремонт	4	6	6	5

Примечание: Нормативные межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог каждой категории приняты в соответствии с постановлением администрации Иркутской области от 25 марта 2008 года № 58-па "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правил расчета ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения".