

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ ИРКУТСКИЙ РАЙОН
УРИКОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «07» ноября 2024г.

№1460

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и повышение безопасности дорожного движения на территории Уриковского муниципального образования на 2023 – 2026 годы»

В целях осуществления дорожной деятельности на территории Уриковского муниципального образования, руководствуясь статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Уриковского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести следующие изменения в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и повышение безопасности дорожного движения на территории Уриковского муниципального образования на 2023 – 2026 годы», утвержденную постановлением администрации от 13.11.2023 года №1057.

Приложение к постановлению «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и повышение безопасности дорожного движения на территории Уриковского муниципального образования» изложить в следующей редакции (прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановление в установленном законом порядке.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации



А.Е. Побережный

Утверждена
Постановлением администрации
от «07» ноября 2024 года № 1460

Муниципальная программа
«Развитие дорожного хозяйства и повышение
безопасности дорожного движения на территории Уриковского
муниципального образования на 2024 – 2027 годы»

Урик, 2024 год

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	«Развитие дорожного хозяйства и повышение безопасности дорожного движения на территории Уриковского муниципального образования на 2024 – 2027 годы»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел комплексного развития территории
Соисполнители муниципальной программы	Отдел градостроительства, земельных и имущественных отношений
Цель муниципальной программы	Обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства на дорогах Уриковского муниципального образования
Задачи муниципальной программы	1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Уриковском муниципальном образовании, развитие дорожной инфраструктуры. 2. Сокращение дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Уриковского муниципального образования.
Сроки реализации муниципальной программы	2024 – 2027 годы
Этапы реализации программы	Не предусмотрены
Перечень подпрограмм	
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Финансирование муниципальной программы предусматривается за счет средств бюджета Уриковского муниципального образования, с привлечением средств областного бюджета.</p> <p>Общий объем финансирования программы составляет 259 784,47 тыс. рублей в том числе по годам:</p> <p>2024 год – 134 940,67 тыс. рублей; 2025 год – 64 481,40 тыс. рублей; 2026 год – 25 472,50 тыс. рублей; 2027 год - 34 889,90 тыс. рублей.</p> <p>из них:</p> <p style="padding-left: 40px;">за счет средств местного бюджета – 113 572,37 тыс. рублей., в том числе по годам реализации</p>

	<p>муниципальной программы: 2024 год – 28 728,57 тыс. рублей; 2025 год – 24 481,40 тыс. рублей; 2026 год – 25 472,50 тыс. рублей; 2027 год - 34 889,90 тыс. рублей.</p> <p>За счет средств областного бюджета, при условии вступления в Государственную программу 146 212,10 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 год - 106 212,10 тыс. рублей; 2025 год – 40 000, 000 тыс. рублей; 2026 год –0,00 тыс. рублей; 2027 год –0,00 тыс. рублей; Объем расходов на выполнение мероприятий Программы ежегодно уточняется.</p>
<p>Целевые показатели муниципальной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Уриковского МО, с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, цементно-бетон). 2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Уриковского МО, с переходным покрытием (пгс, щебень). 3. Социальный риск (количество улиц, оборудованных остановочными павильонами, дорожной разметкой, дорожными знаками). 4. Транспортный риск (доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, оборудованных наружным освещением).
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Уриковского муниципального образования в асфальтобетонном покрытии. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Уриковского МО оборудованных освещением. 3. Увеличение количества автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Уриковского МО, оборудованных остановочными павильонами, дорожной разметкой и дорожными знаками. 4. Увеличение количества автомобильных

	дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах Уриковского муниципального образования оборудованных искусственным освещением.
Система управления и контроля муниципальной Программы	Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров), заключаемых в установленном порядке. Контроль выполнения Программы осуществляет первый заместитель Главы администрации.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в тоже время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. За последнее десятилетие в поселении сложилась напряженная ситуация в сфере содержания, ремонта и строительства автомобильных дорог местного значения. Ухудшающееся состояние дорог приводит к повышению травматизма на дорогах. В составе Уриковского муниципального образования 9 населенных пунктов. Все населенные пункты связаны между собой автомобильными дорогами общего пользования местного и регионального значения, общая протяженность которых на 01.01.2023 года 229,596 км., всего улиц и переулков – 301. Доля автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, цементно-бетон) составляет 12,843км (5,59 %), с переходным типом покрытия (щебень, ПГС) – 203,16 км (88,49 %) и низшим типом покрытия (грунтовая дорога) – 13,600 км (5,92 %).

Таблица № 1.
Протяженность автомобильных дорог и улично-дорожной сети местного значения в Уриковском муниципальном образовании.

№	Наименование поселения	Общая протяженность дорог и улично-	Общая протяженность дорог и улично-дорожной сети по видам покрытий, км.
		и	

№	Наименование поселения	Общая протяженность дорог и улично-дорожной сети, км	Общая протяженность дорог и улично-дорожной сети по видам покрытий, км.			
			асфальт	совмещенный (асфальт, гравий)	гравий	грунтовые
1.	с. Урик	72,1799	2,242	1,919	62,665	5,330
2.	д. Грановщина	113,805	0	0,000	113,075	0,766
3.	д. Столбова	14,298	3,119	0,907	10,222	0,050
4	д. Московщина	15,199	3,851	0,000	3,960	7,388
5.	п. Малая Топка	5,77	2,45	0,000	3,320	0,000
6.	п. Парфеновка	2,999	1,181	0,000	1,818	0,000
7.	д. Ангара	1,736	0	0,000	1,736	0,000
	п. Карьер	1,959	0	0,000	1,893	0,066
8.	д. Хайрюзовка	1,28	0	0,000	1,280	0,000
9.	з. Глазунова	0,371	0	0,000	0,371	0,000
	Итого:	229,596	12,843	2,826	200,340	13,600

Дорожная инфраструктура в поселении представлена следующими объектами:

- мост через р. Куда по улице Советская села Урик;
- мост через р. Куда по Александровскому тракту;
- мост через р. Куда по улице Братьев Ченских села Урик;
- дорожные знаки;
- уличное освещение на дорогах местного значения, остановочными павильонами.

Основной проблемой дорожного хозяйства Уриковского муниципального образования является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Из-за ограниченных финансовых возможностей местного бюджета деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей улично-дорожной сети поселения.

Основными проблемами в сфере дорожного хозяйства Уриковского муниципального образования являются:

- значительный износ дорожной сети и дорожной инфраструктуры, отсутствие твердого покрытия на значительной части дорог, несоответствие дорог современным нагрузкам по прочности и по ровности дорожного покрытия;

- значительный разброс населенных пунктов по территории поселения;
- недостаток финансовых средств в местном бюджете на выполнение полномочий по осуществлению дорожной деятельности;
- отсутствие в муниципальном образовании специализированной техники;
- недостаточное освещение улично-дорожной сети.

Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего местного значения Уриковского муниципального образования на протяжении ряда лет.

Для решения указанных проблем необходимо следующее:

- проведение капитального ремонта и реконструкция автомобильных дорог общего местного значения Уриковского муниципального образования;
- организация круглогодичного содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Уриковского муниципального образования в соответствии с нормативными требованиями;
- разработка проектно-сметной документации с целью проведения капитального ремонта и вхождения в областную программу «Развитие дорожного хозяйства Иркутской области».

Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании муниципальной программы ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Уриковского муниципального образования, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Уриковского муниципального образования позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития поселения, а также будет способствовать экономическому росту Уриковского муниципального образования.

Реализация мероприятий по безопасности дорожного движения позволит сконцентрировать ресурсы из областного и местных бюджетов на реализацию мероприятий, в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в целом снизить аварийность на дорогах Уриковского муниципального образования сохранить жизнь и здоровье граждан.

Увеличение парка транспортных средств и интенсивности движения автотранспорта при ограниченных финансовых возможностях местного бюджета привели к накоплению объемов отложенного ремонта и содержание автомобильных дорог, что выражается в ухудшении условий движения и существенном снижении потребительских свойств дорог. При этом имеется тенденция к увеличению объемов перевозки грузов автомобильным транспортом за счет изменения структуры спроса на перевозки, в которой

возрастает роль большегрузных перевозок потребительских товаров, лесопродукции, инертных материалов (пгс, глина, песок, грунт).

Из-за ограниченных финансовых возможностей местного бюджета деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей улично-дорожной сети поселения.

В настоящее время возникла возможность решения проблем в дорожном хозяйстве путем принятия муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и повышение безопасности дорожного движения» территории Уриковского муниципального образования.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ.

Вопрос ремонта муниципальных автомобильных дорог общего пользования является одной из основных проблем Уриковского МО на протяжении последних лет. Основная причина - стремительный рост числа машин и нехватка денежных средств на проведение ремонтных работ.

На сегодняшний день, значительная часть автомобильных дорог отстает от требований, предъявляемых возросшей интенсивностью движения и составом транспортного потока. По-прежнему остаются актуальными следующие проблемы:

- ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог вследствие несоблюдения межремонтных сроков;
- недостаточное финансовое обеспечение расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог;
- отсутствие капитальных ремонтов.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. В ряде стратегических и программных документах вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

4. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Основной целью Программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, развитие дорожной инфраструктуры.
2. Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Уриковского МО.

Выполнение задач обеспечит социально-экономические потребности населения и позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 4 –х лет с 2024 по 2027 годы.

5. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Финансирование муниципальной программы осуществляется за счет средств местного и областного бюджетов и иных источников и программ. Сроки реализации и ресурсное обеспечение муниципальной программы изложены в Приложении 1.

6. МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Мероприятия муниципальной программы с разбивкой по годам указаны в Приложениях №2 (2024 год), №3 (2025 год), №4 (2026 год), №5 (2027 год) Перечень дорог, подлежащих ремонту с указанием видов работ уточняется и вносится в указанные приложения ежегодно не позднее 01 июня каждого года.

7. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Планируемые целевые показатели результативности муниципальной Программы изложены в Приложении №6.

8. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет отдел комплексного развития территории Уриковского муниципального образования – ответственный исполнитель Программы.

Контроль выполнения Программы осуществляет первый заместитель Главы администрации Уриковского муниципального образования.

Ответственный исполнитель Программы:

- организует реализацию мероприятий Программы, координирует и контролирует действия участников Программы;
- запрашивает у участников Программы информацию о ходе реализации Программы;
- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Программу;

➤ осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Программы;

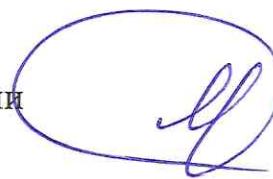
➤ несет ответственность за достижение целевых показателей Программы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Программы осуществляется на основе муниципальных контрактов, заключаемых в установленном порядке.

9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно путем составления отчета и рассмотрения его на комиссии по благоустройству Думы Уриковского муниципального образования.

Первый заместитель главы администрации



П.К. Мараев