**28.12.2022г. №161-672/дсп**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ИРКУТСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**УРИКОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА**

**Пятый созыв**

**РЕШЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ УРИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ УТВЕРЖДЕННЫЕ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ УРИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ОТ 26.08.2016 Г. №89-404/ДСП**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьей 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Уставом Уриковского муниципального образования, Дума Уриковского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Внести изменения в Приложение к решению Думы Уриковского муниципального образования от 26.08.2016г. №89-404/дсп:
	1. Дополнить подразделом 2.2.1 следующего содержания:

**2.2.1. Расчетные показатели при планируемом проектировании велосипедных дорожек и полос для велосипедистов**

 Велосипедные дорожки следует проектировать как для двустороннего движения (при интенсивности движения до 70 вел./ч), так и для одностороннего (при интенсивности движения более 70 вел./ч). Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять: до кромки проезжей части дорог, деревьев - 0,75 м; до тротуаров —0,5 м; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м. Ширина разделительной полосы между проезжей частью автомобильной дороги и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 2,0 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром или установкой барьерного, или парапетного ограждения.

 Таблица 2 (1)

**Основные геометрические параметры велосипедной дорожки:**

|  |  |
| --- | --- |
| Нормируемый параметр | Минимальные значения |
| при новом строительстве | в стесненных условиях |
| Расчетная скорость движения, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части для движения, м, не менее:однополосного одностороннего двухполосного одностороннего двухполосного со встречным движением | 1,0—1,51,75-2,52,50—3‚6 | 0,75-1,01,502,00 |
| Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, мШирина велопешеходной дорожки, мШирина полосы для велосипедистов, м | 1,5-6,0<1\*>1,5-3,0<3\*>1,20 | 1,5-3,25<2\*>1,5-2,0<4\*>0,90 |
| Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |
| Наименьший радиус кривых в плане, м: при отсутствии виражапри устройстве виража | 30-5020 | 1510 |
| Наименьший радиус вертикальных кривых, м:выпуклыхвогнутых | 500150 | 400100 |
| Наибольший продольный уклон, %ов равнинной местностив горной местности | 40-60- | 50-70100 |
| Поперечный уклон проезжей части, %о | 15-20 | 20 |
| Уклон виража. %о, при радиусе: 5-10 м10-2020-5050-100 | более 30более 20более 1520 | 302015-20 |
| Габарит по высоте, м | 2,50 | 2,25 |
| Минимальное расстояние до бокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |
| <1\*>Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м. <2\*>Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м. <3\*>При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.<4\*>При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч. |

2. Настоящее решение опубликовать в информационном бюллетене «Вестник Уриковского муниципального образования», разместить на официальном сайте администрации Уриковского муниципального образования.

3. Настоящее решение вступает в силу после его опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Думы Глава Уриковского муниципального образования | А.Д. МосквитинА. Е. Побережный |